

**СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ  
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АСОБА»**

**ПРАВИЛА № 2  
ДОБРОВОЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ  
НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ**

(согласованы Министерством финансов РБ 05.03.2004 №131, в новой редакции, утвержденной генеральным директором Страховщика 10.06.2022, с изменениями и дополнениями, утвержденными 24.05.2023, 23.06.2023, 26.04.2024, 26.04.2025)  
Правила вступают в силу с 01.07.2025.



«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор

СООО «Асоба»

В.И.Коробушкин

июня 2022 г.

## I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1. Страховщик и Страхователь. Термины и определения, используемые в Правилах

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на условиях Правил добровольного страхования наземных транспортных средств юридических лиц (далее – Правила) Страховое общество с ограниченной ответственностью «Асоба» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования наземных транспортных средств юридических лиц (далее – договоры страхования) с лицами, указанными в пункте 1.2. настоящих Правил (далее – Страхователи).

1.2. Страхователями по настоящим Правилам признаются юридические лица независимо от организационно-правовой формы и индивидуальные предприниматели, зарегистрированные в установленном порядке, заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.3. Договор страхования может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении транспортного средства (далее – ТС).

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного ТС недействителен.

1.4. Термины и определения, используемые в настоящих Правилах:

**авария** – падение (опрокидывание) ТС, попадание (в т.ч. падение) посторонних предметов или тел (в т.ч. наезд, удар об иные предметы), повреждение ТС животными, повреждение ТС в результате смещения груза, ставшие непосредственно причиной механического повреждения ТС, не относящиеся к дорожно-транспортному происшествию (далее – ДТП) и не вызванные противоправными действиями третьих лиц, воздействием стихии и природных сил, чрезвычайными ситуациями техногенного характера;

**безусловная возрастающая (динамическая) франшиза** – предусмотренная условиями договора страхования часть ущерба, не подлежащая возмещению Страховщиком, определяемая в зависимости от количества страховых случаев в течение срока действия одного договора страхования;

**безусловная франшиза** – предусмотренная условиями договора страхования часть ущерба, не подлежащая возмещению Страховщиком;

**воздействие стихии и природных сил** – природное явление или процесс значительного масштаба, в результате которого может быть повреждено застрахованное ТС.

К воздействию стихии и природных сил относятся:

– сильный ветер, в том числе очень сильный ветер, шквал, смерч, буря – ветер, скорость которого 15 м/с и более, включая порывы;

– сильный дождь, в том числе очень сильный дождь, мокрый снег, дождь со снегом – дождь, при котором количество выпавших осадков составляет 15 мм и более за 12 часов и менее;

– сильный снег, в том числе очень сильный снег – снег, при котором количество выпавших осадков составляет 7 мм и более за 12 часов и менее;

– очень сильный мороз – достижение минимальной температуры воздуха  $-35^{\circ}\text{C}$  и ниже;

– очень сильная жара – достижение максимальной температуры воздуха от  $+35^{\circ}\text{C}$  и выше;

– гроза (удар молнии), град, половодье, паводок, затор, зажор, землетрясение, оползень, просадка грунта, выход подпочвенных вод.

К воздействию стихии и природных сил относятся также сопутствующие им и вызванные ими явления (попадание, падение посторонних объектов или тел; высокий уровень воды, повлекший затопление ТС).

Отнесение произошедших событий к воздействию стихии и природных сил осуществляется на основании документов компетентных органов и специализированных организаций, подтверждающих их наступление;

**ДТП** – происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении механического ТС, в результате которого причинен вред застрахованному ТС;

**пожар** – неконтролируемое горение, возникшее вне специально предназначенных мест или вышедшее за пределы этих мест, способное к самостоятельному распространению и причиняющее материальный ущерб;

**противоправные действия третьих лиц** – умышленные или совершенные по неосторожности действия или бездействие третьих лиц, ответственность за совершение которых предусмотрена действующим законодательством и приводит к возникновению у

Страхователя (Выгодоприобретателя) убытков в связи с утратой (гибелью) или повреждением застрахованного ТС;

**специалист по оценке ТС** – аттестованное Белорусским бюро по транспортному страхованию (далее – ББТС) в порядке, им определенном, физическое лицо, проводящее оценку ТС лично как индивидуальный предприниматель либо в качестве работника исполнителя оценки, в том числе Страховщика;

**дополнительное оборудование** – оборудование (в т.ч. внешние антенны, внешний багажник, тягово-прицепное устройство, дуги, спойлеры, накладки, газовое оборудование, невыносные устройства связи, другое оборудование и техника), стационарно вмонтированное на ТС и для демонтажа которого необходимо применение механических инструментов и приспособлений, за исключением оборудования, установленного производителем (официальным дилером) до начала эксплуатации ТС;

**такси** – легковой автомобиль с числом посадочных мест не менее трех и не более восьми, используемый для осуществления перевозки пассажиров по индивидуальному заказу с оплатой проезда на основании показаний таксометра или с использованием электронной информационной системы с функцией оплаты в безналичном порядке и (или) автобус, максимальная масса которого не превышает 5000 кг, имеющий более восьми посадочных мест, используемый для осуществления перевозки пассажиров в регулярном или нерегулярном сообщении и оборудованный кассовым суммирующим аппаратом, платежным терминалом;

**третьи лица** – лица, не являющиеся Страховщиком, Страхователем, Выгодоприобретателем и лицами, допущенными к управлению застрахованным ТС;

**угон** – неправомерное завладение ТС и поездка на нем без цели хищения;

**хищение** – умышленное безвозмездное завладение застрахованным имуществом с корыстной целью путем кражи, грабежа, разбоя, причинившее ущерб Страхователю (Выгодоприобретателю);

**чрезвычайные ситуации техногенного характера** – чрезвычайные ситуации в части гидродинамических аварий: прорывы плотин (дамб, шлюзов, перемычек), аварийный спуск водохранилищ гидроэлектростанций в связи с угрозой прорыва гидроплотин; прорывы (аварии) водопроводных, отопительных и канализационных систем и сетей, очистных сооружений, включая выход воды (иной жидкости) из коллекторов (аварийных, сточных, ливневых, канализационных) вследствие их засора или недостаточной пропускной способности. Указанные события признаются таковыми в соответствии с документами компетентных органов и организаций (по чрезвычайным ситуациям; аварийных служб; жилищных ремонтно-эксплуатационных;

товариществ собственников, садоводческих товариществ и иных организаций, осуществляющих обслуживание и (или) эксплуатацию аварийного объекта);

**фактическая комплектация** – совокупность агрегатов, узлов, деталей и оборудования ТС (включая дополнительное оборудование ТС), имеющаяся в (на) ТС, а также наклейки и защитные пленки, предусмотренные технологическими картами производства (сборки) или комплектацией заводов-изготовителей (официальных дилеров), надписи и иные изображения на специальных автомобилях в соответствии с законодательством;

**каршеринг** – ТС, используемые зарегистрированными пользователями сервиса для коротких поездок на основании договора краткосрочной аренды/проката с поминутной, почасовой или посуточной оплатой с использованием электронной информационной системы с функцией оплаты в безналичном порядке.

## **2. Объект страхования**

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству имущественные интересы, связанные с утратой (гибелью) или повреждением наземных ТС, находящихся во владении, пользовании, распоряжении Страхователя или иного названного в договоре Выгодоприобретателя.

2.2. На страхование принимаются ТС, зарегистрированные или подлежащие регистрации в установленном законодательством порядке, соответствующие требованиям, установленным законодательством, при которых они допускаются к эксплуатации.

ТС принимается на страхование в фактической комплектации, имеющейся на момент заключения договора страхования. Дополнительное оборудование, установленное производителем (официальным дилером) до начала эксплуатации ТС, и (или) защитная пленка, предусмотренная технологическими картами производства (сборки) или комплектацией заводов-изготовителей (официальных дилеров), принимается на страхование в составе фактической комплектации ТС.

2.3. Дополнительное оборудование, установленное после начала эксплуатации ТС, и (или) защитная пленка, не предусмотренная технологическими картами производства (сборки) или комплектацией заводов-изготовителей (официальных дилеров), принимаются на страхование при фактическом наличии на ТС, предоставлении подтверждающих документов (об установке дополнительного оборудования, нанесении защитной пленки) и применении при расчете страхового взноса соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика. При выполнении всех указанных в настоящем пункте

условий дополнительное оборудование и (или) защитная пленка включается в состав фактической комплектации ТС.

В договоре страхования указывается действительная стоимость дополнительного оборудования и (или) его вид (с указанием торговой марки, модели и иных характеристик, позволяющих идентифицировать дополнительное оборудование по стоимости).

2.3.<sup>1</sup> Страхование не распространяется на:

регистрационные знаки ТС;

ключи от ТС, включая все типы электронных ключей (далее – ключи от ТС), пульты дистанционного управления электронной противоугонной системой, ключи для механических противоугонных систем;

радио- и мобильные телефоны;

иное имущество, находящееся в (на) ТС (не относящееся к фактической комплектации ТС), в т.ч. багаж;

элементы и оборудование, не смонтированное стационарно на ТС;

наклейки, плёнки, надписи и иные изображения (аэрография, рекламные, сведения о принадлежности ТС и т.п.), за исключением входящих в фактическую комплектацию и защитной пленки, указанной в части первой пункта 2.3 Правил.

2.4. Дополнительное оборудование не может быть застраховано отдельно от ТС.

2.5. Страховщик имеет право не принимать на страхование ТС, сдаваемое по договору безвозмездного пользования, аренды (за исключением финансовой), в том числе проката, аренды ТС с экипажем, аренды ТС без экипажа, если оно не оборудовано системой спутникового слежения.

### **3. Страховые случаи**

3.1. Страховым случаем является предусмотренное договором страхования событие, повлекшее утрату (гибель) или повреждение застрахованного ТС при наступлении которого у Страховщика возникает обязанность произвести страховую выплату.

3.2. Страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение застрахованного ТС в результате следующих событий (рисков), если иное не предусмотрено программой страхования:

3.2.1. дорожно-транспортного происшествия (ДТП), аварии;

3.2.2. пожара, взрыва (не вызванные противоправными действиями третьих лиц), воздействия стихии и природных сил, чрезвычайных ситуаций техногенного характера;

3.2.3. хищения отдельных агрегатов, частей, узлов, деталей ТС и иных противоправных действий третьих лиц, включая попытки совершения указанных действий, в том числе повреждения в результате угона, хищения ТС;

3.2.4. угона, хищения ТС.

3.3. Договор страхования по соглашению сторон может быть заключен по одному из следующих вариантов:

**Вариант «Частичное каско»** – на случай гибели или повреждения ТС в результате событий, перечисленных в подпунктах 3.2.1. – 3.2.3. пункта 3.2. настоящих Правил;

**Вариант «Полное каско»** – на случай утраты (гибели) или повреждения ТС в результате событий, перечисленных в подпунктах 3.2.1. – 3.2.4. пункта 3.2. настоящих Правил;

**Вариант «Угон (хищение)»** – на случай утраты ТС в результате события, перечисленного в подпункте 3.2.4. пункта 3.2. настоящих Правил;

**Вариант «Утрата (гибель)»** - на случай утраты (гибели) ТС в результате событий, перечисленных в подпунктах 3.2.1. – 3.2.4. пункта 3.2. настоящих Правил.

3.4. По соглашению между Страхователем и Страховщиком возможно заключение договора страхования по одной из следующих программ страхования:

3.4.1. программа страхования «Стандарт».

ТС подлежит страхованию в соответствии с **Вариантом «Полное каско»**.

Страхование осуществляется в отношении ТС возрастом до 7-ми лет включительно, без ограничений по месту хранения ТС.

Тип ТС, принимаемого на страхование в соответствии с программой страхования «Стандарт»: легковые автомобили, микроавтобусы с числом посадочных мест до 8 включительно (не считая место водителя).

Не подлежит страхованию ТС, используемое в целях обучения вождению, тест-драйва, в качестве такси, каршеринга, для участия в соревнованиях, испытаниях, эксплуатируемое по договору проката. В случае заключения договора страхования в отношении ТС, используемого в целях обучения вождению, тест-драйва, в качестве такси, каршеринга, для участия в соревнованиях, испытаниях, эксплуатируемое по договору проката, данный договор страхования недействителен.

Договор страхования заключается на **условиях А (без учета износа)** в соответствии с пунктом 7.9. настоящих Правил).

Договор страхования заключается сроком на 1 год. Страховой взнос по договору страхования уплачивается в порядке, установленном пунктом 9.4. настоящих Правил.

Договор страхования заключается без установления франшизы.

Страховая сумма устанавливается в размере страховой стоимости ТС.

Размер страхового взноса определяется на основании базового

годового страхового тарифа по программе страхования «Стандарт» в соответствии с Приложением № 1 к настоящим Правилам с учетом применения корректировочных коэффициентов, утвержденных локальными правовыми актами Страховщика.

Определение размера ущерба производится в соответствии с пунктом 16.4. настоящих Правил.

Выплата страхового возмещения при наступлении страхового случая осуществляется на основании заключения о размере вреда и калькуляции, составленной специалистом по оценке ТС, или документов, подтверждающих фактические затраты Страхователя (ремонтного предприятия), понесенные на ремонт ТС на ремонтном предприятии, предложенном или согласованном со Страховщиком.

3.4.2. программа страхования «**Премиум**».

ТС подлежит страхованию в соответствии с **Вариантом «Полное каско»**.

Страхование осуществляется в отношении ТС возрастом до 7-ми лет включительно, без ограничений по месту хранения ТС.

Тип ТС, принимаемого на страхование в соответствии с программой страхования «**Премиум**»: легковые автомобили, микроавтобусы с числом посадочных мест до 8 включительно (не считая место водителя).

Не подлежит страхованию ТС, используемое в целях обучения вождению, тест-драйва, в качестве такси, каршеринга, для участия в соревнованиях, испытаниях, эксплуатируемое по договору проката. В случае заключения договора страхования в отношении ТС, используемого в целях обучения вождению, тест-драйва, в качестве такси, каршеринга, для участия в соревнованиях, испытаниях, эксплуатируемое по договору проката, данный договор страхования недействителен.

Договор страхования заключается на **условиях А (без учета износа)** в соответствии с пунктом 7.9 настоящих Правил).

Договор страхования заключается сроком на 1 год. Страховой взнос по договору страхования уплачивается в порядке, установленном пунктом 9.4. настоящих Правил.

Договор страхования заключается без установления франшизы.

Страховая сумма устанавливается в размере страховой стоимости ТС.

Размер страхового взноса определяется на основании базового годового страхового тарифа по программе страхования «Премиум» в соответствии с Приложением № 1 к настоящим Правилам с учетом применения корректировочных коэффициентов, утвержденных локальными правовыми актами Страховщика.

Определение размера ущерба производится в соответствии с пунктом 16.4. настоящих Правил.

Выплата страхового возмещения при наступлении страхового случая для ТС, застрахованному по программе страхования «Премииум», осуществляется на основании заключения о размере вреда и калькуляции, составленной специалистом по оценке ТС, или документов, подтверждающих фактические затраты Страхователя (ремонтного предприятия), понесенные на ремонт ТС на ремонтном предприятии, предложенном или согласованном со Страховщиком, либо с выбором ремонтного предприятия Страхователем.

3.5. Страховщиком в соответствии с условиями настоящих Правил могут быть разработаны определенные программы страхования, которые утверждаются локальными правовыми актами Страховщика, в которых могут быть определены перечень страховых рисков, размер страховых сумм и иные условия договора страхования.

#### **4. Случаи, не относящиеся к страховым.**

##### **Ущерб, не подлежащий возмещению**

##### **4.1. Не являются страховыми случаями:**

4.1.1. повреждение аккумуляторной батареи или других деталей электрооборудования в результате возникшего в них короткого замыкания, не повлекшего иного ущерба, возмещаемого по договору страхования;

4.1.2. повреждение или уничтожение шин, колесных дисков, колпаков колесных дисков, брызговиков колес (грязезащитных фартуков колес), рамок крепления регистрационных знаков, за исключением случаев ДТП, приведшим и к другим повреждениям ТС, которые могут быть признаны страховым случаем;

4.1.3. повреждение или утрата (гибель) ТС при погрузке, выгрузке или транспортировке (буксировке) ТС любым видом транспорта;

4.1.4. повреждение или утрата (гибель) ТС в процессе принудительной эвакуации либо буксировки, вызванной нарушением правил остановки и стоянки ТС, определенных правилами дорожного движения;

4.1.5. повреждение ТС в результате его самопроизвольного движения;

4.1.6. поломка, отказ, выход из строя деталей и агрегатов ТС в результате его эксплуатации (за исключением данных событий, произошедших в результате ДТП);

4.1.7. попадание во внутренние полости механизмов и агрегатов посторонних предметов и веществ (гидроудар и т.п.) во время эксплуатации ТС;

4.1.8. невозврат Страхователю (Выгодоприобретателю) ТС, переданного по договору аренды, проката, лизинга, безвозмездного пользования, комиссии;

4.1.9. появление мелких царапин, сколов деталей остекления и (или) внешнего освещения ТС, не повлекших за собой трещины деталей остекления ТС, а также нарушения их эксплуатационных параметров под воздействием естественных факторов при эксплуатации ТС (под воздействием песка, соли, мелкого щебня, веток деревьев, кустов и других естественных факторов, а также мойки ТС и вследствие изношенности щеток стеклоочистителей);

4.1.10. повреждение электропроводки и других элементов ТС грызунами;

4.1.11. повреждение салона (за исключением противоправных действий третьих лиц, подтвержденных компетентными органами), если при этом ТС не причинены другие повреждения;

4.1.12. утеря отдельных частей, деталей и принадлежностей ТС во время его движения;

4.1.13. угон, хищение ТС в результате потери ключей от ТС, пультов дистанционного управления электронной системой охраны, ключей для механических систем (если таковые имеются) в период действия договора страхования, если Страхователь письменно не поставил в известность об этом Страховщика, а также не выполнил его требований о замене замков и сохранности ТС в целях предупреждения наступления страхового случая;

4.1.14. хищение щеток стеклоочистителей и (или) декоративных колпаков;

4.1.15. повреждения, полученные ТС в результате проведения ремонтных работ или подготовки к их проведению;

4.1.16. возгорание ТС возрастом старше 10 лет, за исключением случаев возгорания в результате ДТП, аварии, противоправных действий третьих лиц;

4.1.17. утрата (гибель) или повреждения ТС, полученные при эксплуатации ТС:

- в качестве такси, каршеринга;
- в целях обучения вождению, тест-драйва, для участия в соревнованиях, испытаниях;
- переданного Страхователем (Выгодоприобретателем) по договору проката, аренды (за исключением финансовой), безвозмездного пользования;

4.1.18. повреждение или утрата (гибель) ТС вследствие движения с незакрытыми дверями, крышкой двигательного отсека (капотом), крышкой багажника (дверью задка), лючком бензобака, люка;

4.1.19. повреждение или утрата (гибель) ТС вследствие оползня, оседания грунта или иного движения грунта, если это вызвано проведением взрывных работ, выемкой грунта из котлованов или карьеров, засыпкой пустот или проведением земляных работ, а

также добычей или разработкой месторождений твердых, жидких или газообразных полезных ископаемых;

4.1.20. повреждение или утрата (гибель) ТС вследствие воздействия на застрахованное ТС животных (включая птиц и насекомых), за исключением случаев столкновения с животными (включая птиц и насекомых) или наезда на них и (или) случаев перевозки животных (включая птиц и насекомых) в предназначенных для этого специальных грузовых отсеках ТС или специальных прицепах и полуприцепах. Под воздействием на застрахованное ТС животных понимаются механические повреждения ТС вследствие воздействия зубов, клюва, когтей, копыт, рогов животных во время стоянки (остановки) ТС;

4.1.21. повреждение или утрата (гибель) ТС в результате его движения по дорогам, не предназначенным для движения такого вида ТС;

4.1.22. повреждение или утрата (гибель) ТС при открытии (закрытии) дверей и других подвижных частей кузова ТС;

4.1.23. повреждение или утрата (гибель) ТС по причине неудовлетворительного состояния дороги, за исключением события, факт наступления которого подтверждается документами соответствующих компетентных органов.

4.1.<sup>1</sup> На договоры страхования, заключенные по программе страхования «**Премиум**», не распространяются нормы подпунктов 4.1.2. (в части, не относящейся к повреждениям шин), 4.1.3. - 4.1.5., 4.1.7., 4.1.10., 4.1.14., 4.1.18. - 4.1.20. пункта 4.1. настоящих Правил.

4.1.<sup>2</sup> Указанные в подпунктах 4.1.7., 4.1.10., 4.1.17., 4.1.19. настоящего пункта Правил события могут быть также приняты на страхование в случае, когда данные обстоятельства указаны в заявлении о страховании, а Страховщиком при расчете страхового взноса применен соответствующий корректировочный коэффициент, утвержденный локальным правовым актом Страховщика.

#### **4.2. Не подлежат возмещению:**

4.2.1. моральный вред;

4.2.2. упущенная выгода и неполученная (недополученная) прибыль;

4.2.3. ущерб, причиненный имуществу, не входящему в фактическую комплектацию ТС и не застрахованному в качестве дополнительного оборудования в соответствии с пунктом 2.3. настоящих Правил, а также незастрахованному имуществу, находившемуся в застрахованном ТС в момент страхового случая;

4.2.4. утрата товарной стоимости ТС, в том числе и в результате страхового случая;

4.2.5. убытки, возмещенные в полном объеме лицом, виновным в их причинении. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил

частичное возмещение ущерба от виновных лиц, то Страховщик возмещает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от виновных лиц;

4.2.6. убытки, причиненные в результате страхового случая, факт наступления которого не подтверждается документами соответствующих компетентных органов или Страхователь (Выгодоприобретатель) не обращался в соответствующие компетентные органы в порядке, предусмотренном подпунктом 15.1.3 пункта 15.1 Правил, за исключением случаев, указанных в пунктах 16.15. и 16.16. настоящих Правил.

Если о событии заявлено после окончания срока действия договора страхования, выплата страхового возмещения производится только при наличии документа компетентных органов, подтверждающего, что событие произошло в течение срока действия договора страхования;

4.2.7. расходы по замене поврежденного узла, агрегата, детали (в том числе при повреждении структурных поверхностей пластиковых элементов: бампер, спойлер, молдинг и т.п.) в случае, когда ремонт (покраска) возможен и экономически целесообразен;

4.2.8. расходы по мойке ТС, химчистке салона, за исключением случаев, когда такие расходы понесены для устранения последствий, явившихся результатом событий, подлежащих возмещению в рамках договора страхования;

4.2.9. расходы по устранению скрытых дефектов, обнаруженных во время проведения восстановительного ремонта ТС, не выявленных при первоначальном осмотре поврежденного ТС, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не выполнил требования, предусмотренные подпунктом 14.2.8. пункта 14.2. настоящих Правил;

4.2.10. косвенные и прочие расходы (штраф, использование на время ремонта арендуемого ТС, простой, проживание в гостинице, расходы по оплате услуг за срочный ремонт (за срочность услуг) и др.);

4.2.11. потеря эксплуатационных качеств;

4.2.12. затраты по снятию ТС с учета;

4.2.13. убытки, связанные с утратой (гибелью) или повреждением ТС, если Страхователь (лицо, допущенное к управлению ТС):

— употребил алкогольные, наркотические средства, психотропные, токсические или другие одурманивающие вещества после совершения ДТП до прохождения медицинского освидетельствования на предмет выявления состояния алкогольного опьянения и (или) состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ;

— отказался от медицинского освидетельствования после ДТП;

— оставил место ДТП, аварии (если факт ДТП, аварии подтверждается справкой ГАИ);

— управлял ТС в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ;

— управлял ТС в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность дорожного движения, под воздействием лекарственных средств, снижающих внимание и быстроту реакции;

— уснул во время управления ТС;

4.2.14. вред, причиненный застрахованному ТС перевозимым на нем грузом во время погрузки, перевозки либо выгрузки данного груза, за исключением смещения груза в результате ДТП, наступившего при столкновении застрахованного ТС с другим объектом;

4.2.15. убытки, причиненные в результате наступления страхового случая, если Страхователь не выполнил обязательства по уплате просроченной части страхового взноса в течение тридцатидневного срока, предоставленного для погашения задолженности согласно подпункту 9.6.2. пункта 9.6. настоящих Правил;

4.2.16. расходы по устранению повреждений кузовных элементов ТС, изготовленных из текстурного пластика, за исключением повреждений данных элементов в виде деформаций, трещин, разрывов и выпадения фрагментов;

4.2.17. расходы по устранению повреждений защитной (антигравийной) пленки (кроме случая, когда данный риск был принят на страхование);

4.2.18. расходы по устранению повреждений защитной (антигравийной) пленки, не приведших к деформации, задирам, разрывам, смятиям пленки за исключением случаев повреждения пленки одновременно с элементами ТС, на которые она нанесена.

4.2.<sup>1</sup> На договоры страхования, заключенные по программе страхования «**Премиум**», не распространяются нормы подпунктов 4.2.14., 4.2.16. пункта 4.2. настоящих Правил.

4.2.<sup>2</sup> Указанные в подпункте 4.2.16. настоящего пункта Правил расходы подлежат возмещению в случае ДТП с участием двух и более ТС, если данное условие указано в заявлении о страховании и Страховщиком при расчете страхового взноса применен соответствующий корректировочный коэффициент, утвержденный локальным правовым актом Страховщика.

### **4.3. Не включается в сумму ущерба стоимость:**

4.3.1. ремонта, вызванного не страховым случаем;

4.3.2. технического обслуживания и гарантийного ремонта;

4.3.3. устранения производственного дефекта, заводского брака;

4.3.4. реконструкции или переоборудования ТС; ремонта или замены его отдельных частей, деталей, принадлежностей вследствие их коррозии, изношенности, усталости металла, технического брака и т.д.;

4.3.5. замены поврежденных деталей в комплекте нескольких единиц (вместе с неповрежденными) либо узлов и (или) агрегатов в сборе с неповрежденными частями (элементами), а также по замене защитной пленки по неповрежденным элементам ТС, в том числе из-за отсутствия у Страхователя и (или) на предприятии, которое производит ремонт ТС, необходимых для ремонта ТС запасных частей, за исключением случаев, когда такая замена предусмотрена технологией проведения ремонта;

4.3.6. перекраски всего ТС вместо покраски поврежденных элементов в связи с отсутствием соответствующей краски;

4.3.7. ремонта, если Страхователь (Выгодоприобретатель) произвел ремонт поврежденного ТС на предприятии, которое не было письменно согласовано со Страховщиком;

4.3.8. убытков вследствие повреждения лакокрасочного (хромового, защитного или иного лицевого) покрытия кузова (элементов кузова) и других частей (элементов) ТС, не приведшего к их деформации (нарушению геометрической формы). В случае повреждения нескольких элементов кузова и (или) иных частей (элементов) ТС в результате одного события при деформации (нарушении геометрической формы) хотя бы одной части (элемента) из поврежденных возмещению подлежат расходы по ремонту (замене) только деформированных частей и элементов (частей и элементов с нарушением геометрической формы).

4.3.<sup>1</sup> На договоры страхования, заключенные по программе страхования «**Премиум**», не распространяются нормы подпунктов 4.3.7., 4.3.8. пункта 4.3. настоящих Правил.

4.3.<sup>2</sup> Указанный в подпункте 4.3.8. настоящего пункта Правил риск может быть также принят на страхование в случае, когда данное обстоятельство указано в заявлении о страховании, а Страховщиком при расчете страхового взноса применен соответствующий корректировочный коэффициент, утвержденный локальным правовым актом Страховщика.

**4.4. Страховщик не возмещает ущерб, который возник в результате:**

4.4.1. управления застрахованным ТС Страхователем (лицом, допущенным к управлению ТС), не имеющим права управления ТС в соответствие с законодательством Республики Беларусь (или срок действия документов на управление ТС истек на момент наступления страхового случая);

4.4.2. использования Страхователем (лицом, допущенным к управлению ТС, Выгодоприобретателем) ТС в противоправных целях;

4.4.3. недостаточного обеспечения Страхователем (лицом, допущенным к управлению ТС, Выгодоприобретателем) безопасности ТС, включающего в себя незакрытие (незапирание) двери (дверей), крышки багажника или капота, люка, неактивизацию противоугонных систем, сигнализации, оставление ключей в замке зажигания либо в ТС, в том числе пультов дистанционного управления и (или) ключей для механической системы охраны, оставление в застрахованном ТС документов на него (свидетельство о регистрации (технический паспорт, технический талон));

4.4.4. эксплуатации технически неисправного ТС в нарушение требований правил дорожного движения;

4.4.5. исключен;

4.4.6. несоблюдения правил эксплуатации ТС, установленных заводом-изготовителем, и использования его не по назначению;

4.4.7. проникновения в ТС воды, снега, града или грязи через оставленные незакрытыми стекла, двери, а также через отверстия, образовавшиеся вследствие коррозии кузова и (или) деталей ТС, если они не возникли вследствие страхового случая;

4.4.8. использования внутри ТС оборудования, не относящегося к оборудованию ТС согласно комплектации завода-изготовителя (официального дилера);

4.4.9. событий, не предусмотренных вариантом страхования, по которому заключен договор страхования;

4.4.10. событий, имевших место после документально подтвержденной даты начала использования застрахованного ТС в качестве такси, по договорам страхования, заключенным по программам страхования «Стандарт», «Премиум»;

4.4.11. событий, имевших место с даты увеличения степени риска (например, даты начала использования ТС в качестве такси) до уплаты Страхователем дополнительного страхового взноса и (или) изменения условий договора страхования;

4.4.12. не извлечения топливораздаточного крана из горловины бензобака;

4.4.13. неправильного использования либо неиспользования стояночного тормоза.

## **5. Страховая сумма**

5.1. Страховой суммой является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется произвести выплату страхового возмещения по договору страхования при наступлении страхового случая.

5.2. Страховая сумма на ТС устанавливается по соглашению сторон в пределах страховой стоимости.

Страховая стоимость ТС – действительная стоимость ТС (с учетом стоимости дополнительного оборудования, защитной (антигравийной) пленки (при наличии)) в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

5.3. Страховая стоимость ТС определяется по соглашению сторон на основании данных заявления о страховании и документов, подтверждающих стоимость ТС, с учетом сложившихся условий его эксплуатации, хранения и использования.

При определении действительной стоимости ТС в расчет принимается рыночная цена предлагаемого к реализации аналогичного ТС (ТС с аналогичными техническими характеристиками) в Республике Беларусь, определенная по специализированным сборникам (каталогам), прайс-листам, проспектам, классификаторам, прейскурантам импортеров, дилеров, официальных дистрибьюторов, информации официальных сайтов организаций торговли (организаторов публикации специализированной информации о действующих предложениях ТС), периодическим печатным или электронным изданиям, иным источникам информации в виде баз и банков данных, в том числе информационных ресурсов, размещаемых в глобальной компьютерной сети Интернет.

При определении действительной стоимости ТС могут также учитываться произведенные расходы по доставке, таможенные платежи и иные расходы субъекта хозяйствования, включаемые в стоимость ТС при принятии его к бухгалтерскому учету в соответствии с законодательством.

5.4. Страховая сумма устанавливается отдельно на каждое ТС, принимаемое на страхование.

В случае принятия на страхование двух и более наименований дополнительного оборудования, Страховщиком составляется опись в произвольной форме с указанием действительной стоимости каждого наименования дополнительного оборудования. Опись является неотъемлемой частью договора страхования.

5.5. Страховая сумма может быть установлена как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте.

5.6. Страховая сумма в договоре страхования может быть установлена ниже страховой стоимости ТС в определенной доле (проценте). В этом случае при наступлении страхового случая Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

5.7. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает

страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страхового взноса возврату в этом случае не подлежит.

Если в соответствии с договором страхования страховой взнос вносится в рассрочку и к моменту установления вышеуказанных обстоятельств он внесен не полностью, оставшаяся часть страхового взноса уплачивается в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

5.8. Договор страхования, по которому выплачено страховое возмещение, продолжает действовать до окончания срока его действия в размере разницы между страховой суммой и произведенными Страхователю (Выгодоприобретателю) выплатами страхового возмещения с учетом части третьей пункта 16.8 Правил.

Страховая сумма по договору страхования может быть восстановлена на сумму страхового возмещения после ремонта транспортного средства и осуществления страховой выплаты по данному страховому случаю при уплате дополнительного страхового взноса в соответствии с частью третьей пункта 12.5.

## **6. Страховой взнос**

6.1. Страховой взнос – сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

6.2. При определении размера страхового взноса, подлежащего уплате по договору страхования, Страховщик использует утвержденные Страховщиком базовые годовые страховые тарифы (Приложение № 1, к настоящим Правилам), определяющие страховой взнос с единицы страховой суммы, и корректировочные коэффициенты, утвержденные локальными правовыми актами Страховщика, с учетом условий страхования и характера страхового риска.

## **II. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ**

### **7. Порядок заключения договора страхования**

7.1. Договор страхования заключается в письменной форме способом, предусмотренным законодательством Республики Беларусь.

7.2. Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил страхования, утвержденных Страховщиком, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования.

7.3. При заключении договора страхования Страхователю выдаются либо направляются в электронном виде Правила страхования в зависимости от способа заключения договора страхования, что удостоверяется записью в договоре страхования.

7.4. Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования, обязательны для

Страховщика, Страхователя, Выгодоприобретателя и лиц, допущенных к управлению застрахованным ТС.

7.5. Договор страхования заключается на основании письменного заявления по форме, утвержденной Страховщиком, либо письменного предложения Страховщика, в том числе размещенного в глобальной компьютерной сети Интернет на официальном сайте Страховщика либо организации, заключающей договор страхования от имени Страховщика и имеющей право в соответствии с законодательством проводить идентификацию обратившихся к ней Страхователей без личного их присутствия, принятого Страхователем способом, указанным в таком предложении.

При страховании двух и более ТС Страхователь к заявлению прилагает опись ТС, принимаемых на страхование, согласно форме, утвержденной Страховщиком.

7.6. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику все известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования на основании письменного заявления Страхователя.

7.7. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

7.8. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 7.6. настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 180 Гражданского кодекса Республики Беларусь.

Требование Страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.9. Договор страхования может быть заключен на следующих условиях возмещения ущерба:

7.9.1. **на условиях А** – без учета процента износа узлов и деталей, подлежащих замене в результате страхового случая (за исключением шин и аккумуляторной батареи, по которым выплата производится с учетом индивидуального процента износа (процент износа определяется специалистом по оценке ТС));

**7.9.2. на условиях Б** – с учетом процента износа узлов и деталей, подлежащих замене в результате страхового случая.

В заявлении о страховании Страхователь выбирает один или несколько вариантов порядка выплаты страхового возмещения, если иное не предусмотрено программой страхования:

на основании заключения о размере вреда и калькуляции, составленной специалистом по оценке ТС (при страховании на **условиях А** или на **условиях Б**);

на основании документов, подтверждающих фактические затраты Страхователя (ремонтного предприятия), понесенные на ремонт ТС на ремонтном предприятии, предложенном или согласованном со Страховщиком (при страховании на **условиях А**);

на основании документов, подтверждающих фактические затраты Страхователя (ремонтного предприятия), понесенные на ремонт ТС с выбором ремонтного предприятия Страхователем (при страховании на **условиях А**).

В случае, если при заключении договора страхования Страхователем было указано в заявлении о страховании, что выплата страхового возмещения при наступлении страхового случая будет осуществляться на основании заключения о размере вреда и калькуляции, составленной специалистом по оценке ТС, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе в период действия договора страхования обратиться к Страховщику с заявлением о внесении изменения в договор страхования в части выбора порядка выплаты страхового возмещения на основании документов, подтверждающих фактические затраты.

7.10. При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр (фотосъемку, видеосъемку) принимаемых на страхование ТС и составить акт осмотра ТС согласно форме, утвержденной Страховщиком.

В случае отсутствия страховых выплат и (или) заявленных убытков Страховщик не осматривает ТС при заключении договора страхования на новый срок до истечения срока действия предыдущего договора.

7.11. Договор страхования может быть заключен с применением:

– безусловной франшизы, размер которой определяется по соглашению сторон и устанавливается в процентах от страховой суммы или в фиксированном размере. Безусловная франшиза применяется по каждому страховому случаю и устанавливается отдельно по событиям, указанным в подпунктах 3.2.1. – 3.2.3. пункта 3.2. настоящих Правил, и по событиям, указанным в подпункте 3.2.4. пункта 3.2. настоящих Правил, или иным образом (например, по риску повреждения в результате ДТП по вине лица, управлявшего застрахованным ТС, по

рisku повреждения деталей остекления, наружных зеркал (их частей) и приборов внешнего освещения ТС);

– безусловной возрастающей (динамической) франшизы, размер которой определяется в соответствии с настоящим пунктом и устанавливается в процентах от суммы страхового возмещения. Безусловная возрастающая (динамическая) франшиза устанавливается только по событиям, указанным в подпункта 3.2.1. – 3.2.3. пункта 3.2. настоящих Правил.

Размер безусловной возрастающей (динамической) франшизы определяется в зависимости от количества страховых случаев и устанавливается в процентах от суммы страхового возмещения в следующем порядке:

по первому страховому случаю – 0 %;

по второму страховому случаю – 10 %;

по третьему страховому случаю – 20 %;

по четвертому страховому случаю – 30 %;

по пятому и последующим страховым случаям – 40 %.

Безусловная возрастающая (динамическая) франшиза определяется в зависимости от количества страховых случаев по каждому застрахованному ТС в течение срока действия одного договора страхования.

По соглашению сторон безусловная возрастающая (динамическая) франшиза в зависимости от количества страховых случаев может быть установлена в ином размере и (или) в абсолютной величине от суммы страхового возмещения, о чем указывается в договоре страхования.

Если договором страхования, по которому застраховано несколько ТС, предусмотрена франшиза, она применяется по каждому застрахованному ТС.

Вид франшизы, ее размер и риски (события, элементы, перечень узлов и агрегатов), на которые распространяется франшиза, указываются в договоре страхования.

## **8. Срок и территория действия договора страхования**

8.1. Договор страхования заключается на срок от 1 (одного) дня до 1 (одного) года включительно. При этом неполный месяц при сроке действия договора страхования более одного месяца принимается за полный.

8.2. Страхование, обусловленное договором, распространяется на страховые случаи, произошедшие после вступления договора страхования в силу.

8.3. Договор страхования вступает в силу со дня и времени, указанных в договоре страхования как начало срока действия договора страхования, но не ранее дня и времени уплаты страхового взноса (первой его части) Страховщику (его представителю), за исключением

случаев, предусмотренных пунктом 8.4. настоящих Правил, либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение 30 календарных дней со дня следующего за днем уплаты страхового взноса (первой его части) Страховщику (его представителю).

8.4. Страхователь до истечения срока действия договора страхования, заключенного сроком на один год, вправе обратиться к Страховщику с письменным заявлением о заключении договора страхования на новый срок с предоставлением права уплаты страхового взноса (первой его части – при уплате в рассрочку) в течение 30 календарных дней со дня вступления в силу нового договора страхования. По соглашению сторон уплата страхового взноса (первой его части – при уплате в рассрочку) может быть произведена в течение 30 календарных дней со дня вступления в силу нового договора страхования, что должно быть отражено в договоре страхования. Страховщик обязан оформить договор страхования на новый срок до вступления его в силу. В этом случае новый договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания предыдущего договора страхования.

Если договором страхования предусмотрена рассрочка уплаты страхового взноса, то первая часть страхового взноса уплачивается в соответствии с частью первой настоящего пункта, а остальные части страхового взноса уплачиваются в порядке, установленном пунктом 9.4. настоящих Правил.

В случае неуплаты страхового взноса (первой его части – при уплате в рассрочку) в течение указанного срока договор страхования при отсутствии выплат страхового возмещения и (или) заявленных событий, которые согласно Правилам могут быть признаны страховым случаем, досрочно прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-дневного срока, в течение которого Страхователь обязан его уплатить. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный 30-дневный срок действия договора.

При наступлении страхового случая до уплаты страхового взноса (первой его части) в течение данного 30-дневного срока Страховщик при определении суммы страхового возмещения вправе удержать неуплаченную сумму страхового взноса.

8.5. Срок действия договора страхования истекает в 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, который указан в договоре страхования как день окончания срока его действия.

8.6. Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие в пределах территории, указанной в договоре страхования.

8.7. Если договором страхования не предусмотрено иное, договор страхования действует на территории Республики Беларусь.

Стороны вправе заключить договор страхования, действующий на территории других государств (за исключением территорий, где ведутся военные действия), при условии, что на территории этих государств Страховщик самостоятельно или через своего представителя, действующего на основании заключенного с ним договора, имеет возможность урегулировать ущерб.

## **9. Сроки и порядок уплаты страхового взноса**

9.1. Страховой взнос уплачивается единовременно или в рассрочку, безналичным путем или наличными денежными средствами в кассу Страховщика или его представителю, если это не противоречит действующему законодательству.

9.2. При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховой взнос, исчисленный в валюте страховой суммы, может быть уплачен в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь) либо в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса или его части.

9.3. По договорам страхования, заключенным на срок менее одного года, страховой взнос уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

9.4. По договорам страхования, заключенным на срок 1 (один) год, страховой взнос уплачивается единовременно либо по соглашению сторон в рассрочку.

При единовременной уплате страховой взнос уплачивается Страхователем при заключении договора страхования.

При уплате страхового взноса в рассрочку первая его часть в размере не менее  $1/p$  страхового взноса по договору страхования уплачивается Страхователем при заключении договора страхования, а остальные части – через равные промежутки времени в течение срока действия договора страхования не позднее последнего дня оплаченного периода таким образом, чтобы оплата по договору с начала срока его действия составляла не менее  $2/p$ ,  $3/p$  и т.д. до уплаты страхового взноса по договору страхования в полном объеме, где  $p$  – количество этапов оплаты, установленное договором страхования (значение  $p$  не может превышать количество полных месяцев срока действия договора страхования). Договором страхования может быть определен иной порядок рассрочки, обеспечивающий предварительную уплату части страхового взноса не позднее последнего дня оплаченного периода.

Порядок и сроки уплаты страхового взноса указываются в договоре страхования.

9.5. При уплате страхового взноса безналичным путем днем уплаты считается день поступления страхового взноса (его части,

установленной договором) на расчетный счет Страховщика (его представителя), а при уплате наличными – день поступления денег в кассу Страховщика или его представителю.

9.6. В случае неуплаты очередной части страхового взноса в установленный договором страхования срок Страховщик вправе:

9.6.1. прекратить договор страхования с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страхового взноса по договору страхования;

9.6.2. не прекращать договор страхования при наличии письменных обязательств Страхователя (с указанием обоснованных причин и предоставлением по требованию Страховщика соответствующих подтверждающих документов) погасить имеющуюся задолженность (просроченную сумму страхового взноса) в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня просрочки платежа. В случае неуплаты просроченной части страхового взноса по истечении установленного срока, Страховщик вправе досрочно расторгнуть договор страхования с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем тридцатидневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить просроченную часть страхового взноса. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный период, предоставленный для погашения задолженности по уплате страхового взноса.

Если страховой случай наступит в период, предоставленный для погашения просроченной части страхового взноса, то Страховщик из выплаты страхового возмещения удерживает сумму просроченной части страхового взноса.

9.7. Если по договору страхования с порядком уплаты страхового взноса в рассрочку при наступлении страхового случая имеется одна или несколько неуплаченных частей страхового взноса, то Страховщик имеет право в одностороннем порядке при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения удержать неуплаченную часть страхового взноса за весь период действия договора страхования либо очередную неуплаченную часть страхового взноса. При этом, если размер выплаты страхового возмещения по страховому случаю меньше очередной части страхового взноса, подлежащей уплате по договору страхования, Страхователь должен доплатить недостающую разницу в установленные договором страхования сроки и размере. Если Страхователь не уплатил недостающую разницу, то договор страхования продолжает действовать пропорционально оплаченным дням страхования.

## **10. Выдача копии договора страхования (дубликата страхового полиса)**

10.1. При утрате договора страхования в период его действия Страхователю на основании письменного заявления выдается копия договора страхования (дубликат страхового полиса).

10.2. После выдачи копии договора страхования (дубликата страхового полиса) утраченный экземпляр договора страхования считается недействительным и никаких выплат по нему не производится.

## **11. Переход прав и обязанностей по договору страхования**

11.1. При переходе прав на застрахованное ТС от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на застрахованное ТС, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

11.2. Страхователь должен незамедлительно, но не позднее 5 (пяти) календарных дней с даты перехода прав, письменно уведомить об этом Страховщика, с указанием лица, к которому перешли права на застрахованное ТС.

В этом случае с учетом обстоятельств, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если они имеют место в связи с переходом прав, договор страхования должен быть изменен в соответствии с пунктами 12.2., 12.4. настоящих Правил.

В случае неуведомления Страховщика о переходе прав на застрахованное ТС в срок, указанный в части первой настоящего пункта, договор страхования досрочно прекращается с даты перехода прав.

## **12. Порядок изменения договора страхования**

12.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента, как ему стало известно, сообщать Страховщику обо всех ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования и в переданных Страхователю Правилах страхования.

При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, предусмотренной в части первой настоящего пункта, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и

возмещения убытков, причиненных расторжением договора. В этом случае договор расторгается с даты увеличения степени риска.

12.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования и (или) уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования и (или) доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования. В этом случае договор расторгается с даты получения Страховщиком такого отказа. К отказу приравнивается неполучение ответа от Страхователя в течение 5 (пяти) календарных дней с даты получения уведомления о вручении Страхователю надлежаще отправленного (заказного с уведомлением) письменного предложения Страховщика об изменении условий страхования и (или) уплате дополнительного страхового взноса.

При использовании ТС в качестве такси, в том числе при первоначальном использовании, Страхователь обязан сообщить Страховщику об увеличении степени страхового риска. При увеличении степени страхового риска (использование ТС в качестве такси) по договорам страхования, заключенным по программам страхования «Стандарт», «Премиум», договор страхования может быть переоформлен на тех же условиях по **Варианту «Полное каско»** с учетом применения соответствующих корректировочных коэффициентов пропорционально времени (в полных месяцах), оставшемуся с даты увеличения степени страхового риска до указанного в договоре страхования дня окончания срока действия договора страхования.

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска рассчитывает дополнительный страховой взнос согласно формуле, указанной в пункте 12.5. настоящих Правил. Доплата дополнительного страхового взноса осуществляется в соответствии с пунктом 12.7. настоящих Правил.

Если от Страхователя не поступало заявление об увеличении степени страхового риска, а Страховщиком определено, что ТС, используется в качестве такси, Страховщик не несет ответственности по такому договору страхования за события, повлекшие утрату (гибель) или повреждение застрахованного ТС, имевшие место после даты начала использования ТС в качестве такси.

12.3. Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

12.4. В период действия договора страхования по соглашению сторон в договор страхования могут быть внесены изменения и (или) дополнения, не противоречащие законодательству.

12.5. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска и (или) увеличение страховой суммы обязан рассчитать дополнительный страховой взнос согласно формуле:

$$D = (SV_2 - SV_1) \times \frac{m}{n} \text{ где,}$$

$SV_1$  – страховой взнос до изменения страховой суммы и (или) степени страхового риска;

$SV_2$  – страховой взнос после изменения страховой суммы и (или) степени страхового риска;

$n$  – период действия договора страхования в месяцах (неполный месяц принимается за полный);

$m$  – количество оставшихся месяцев с момента подачи Страхователем заявления о внесении изменений в договор страхования до окончания срока действия договора страхования (неполный месяц принимается за полный).

В случае уменьшения страхового риска возврат страхового взноса (его части), уплаченного Страхователем, не осуществляется.

В договор страхования по соглашению сторон могут быть внесены изменения в части восстановления страховой суммы на сумму выплаченного страхового возмещения. В данном случае дополнительный страховой взнос рассчитывается по формуле:

$$D' = V \times T \times \frac{m}{n} \text{ где,}$$

$D'$  – дополнительный страховой взнос;

$V$  – сумма выплаченного страхового возмещения;

$T$  – страховой тариф по договору страхования;

$n$  – период действия договора страхования в месяцах (неполный месяц принимается за полный);

$m$  – количество оставшихся месяцев с момента подачи Страхователем заявления о внесении изменений в договор страхования до окончания срока действия договора страхования (неполный месяц принимается за полный).

В случае расширения территории действия договора страхования в период действия договора страхования, заключенного на 1 год, на время поездки за пределы Республики Беларусь Страховщик обязан рассчитать дополнительный страховой взнос согласно формуле:

$$D = (SV_2 - SV_1) \times K \text{ где,}$$

$D$  – дополнительный страховой взнос;

$SV_1$  – страховой взнос до внесения изменений в территорию действия договора страхования;

$SV_2$  – страховой взнос после внесения изменений в территорию действия договора страхования (с учетом применения корректировочного коэффициента за расширение территории действия договора страхования);

$K$  – Корректировочный коэффициент в зависимости от срока расширения территории действия договора страхования, утвержденный локальными правовыми актами Страховщика.

12.6. Внесение изменений в условия страхования, изложенные в договоре страхования, совершается путем заключения договора о внесении изменений в условия страхования, изложенные в договоре страхования, в той же форме, в которой был заключен договор страхования, если иное не установлено соглашением сторон, с указанием даты его заключения, вступления в силу, который является неотъемлемой частью договора страхования, в условия которого внесены изменения.

Изменения в договор страхования вносятся по соглашению сторон в течение 10 (десяти) рабочих дней после подачи Страхователем заявления о внесении изменений в договор страхования, которое будет являться неотъемлемой частью договора страхования.

12.7. Уплата дополнительного страхового взноса по внесенным изменениям в договор страхования осуществляется одновременно при внесении изменений.

12.8. До уплаты Страхователем дополнительного страхового взноса или изменения условий договора страхования Страховщик не несет ответственности за ущерб, вызванный увеличением степени риска.

12.9. Страховщик не несет ответственности по договору страхования за события, повлекшие утрату (гибель) или повреждение застрахованного ТС, имевшие место с даты увеличения степени риска (например, даты начала использования ТС в качестве такси) до уплаты Страхователем дополнительного страхового взноса и (или) изменения условий договора страхования.

### **13. Прекращение договора страхования**

13.1. Договор страхования прекращается в случаях:

13.1.1. истечения срока его действия;

13.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

13.1.3. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса по договору в установленный договором срок, кроме случаев, указанных в пункте 8.4., подпункте 9.6.2. пункта 9.6. настоящих Правил;

13.1.4. прекращения в установленном порядке деятельности Страхователя - индивидуального предпринимателя, ликвидации Страхователя - юридического лица;

13.1.5. по соглашению сторон, оформленному в письменном виде;

13.1.6. если после вступления его в силу возможность наступления страхового случая отпала, и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности, относится утрата (гибель) застрахованного ТС по причинам иным, чем наступление страхового случая;

13.1.7. отказа Страхователя от договора страхования в любое время действия договора страхования, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по причинам иным, чем страховой случай. В этом случае договор страхования прекращается с даты получения Страховщиком письменного отказа Страхователя от договора страхования;

13.1.8. в других случаях, предусмотренных законодательством и настоящими Правилами (пункты 11.2., 12.1. и 12.2.).

13.2. Основанием для досрочного прекращения договора страхования в случаях, предусмотренных подпунктами 13.1.4. – 13.1.7. пункта 13.1. настоящих Правил, является письменное заявление Страхователя (его представителя) и копии документов, подтверждающие возможность прекращения договора страхования. Датой досрочного прекращения договора страхования признается дата получения Страховщиком заявления о прекращении договора страхования и копий необходимых документов, подтверждающих возможность прекращения договора страхования.

13.3. В случае досрочного прекращения договора страхования по условиям, предусмотренным частью второй пункта 12.2. и подпунктами 13.1.4. – 13.1.6. пункта 13.1. настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени в месяцах (неполный месяц принимается за полный), в течение которого действовал договор страхования.

13.4. Если по договору страхования производились выплаты страхового возмещения или заявлены убытки, страховой взнос возврату не подлежит.

13.5. В случае расторжения договора страхования до вступления его в силу уплаченные страховые взносы возвращаются полностью.

13.6. Возврат страхового взноса (его части) Страхователю (Выгодоприобретателю, его представителю) производится в валюте уплаты (если иное не предусмотрено соглашением сторон) в течение 5

(пяти) рабочих дней после дня досрочного прекращения договора страхования.

За несвоевременный возврат страхового взноса (его части) Страховщик уплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю, его представителю) пеню в размере 0,1 % от суммы, подлежащей возврату, за каждый день просрочки.

13.7. При досрочном прекращении договора страхования в случаях, предусмотренных частью третьей пункта 11.2., частью третьей пункта 12.1. и подпунктом 13.1.7. пункта 13.1. настоящих Правил, уплаченный Страховщику страховой взнос возврату не подлежит.

13.8. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения договора страхования, продолжают действовать до их полного исполнения.

## **14. Права и обязанности сторон**

### **14.1. Страхователь имеет право:**

14.1.1. ознакомиться с настоящими Правилами;

14.1.2. получать копию договора страхования (дубликат страхового полиса) в случае его утраты;

14.1.3. получать информацию о Страховщике в соответствии с законодательством;

14.1.4. отказаться от договора страхования в соответствии с настоящими Правилами и действующим законодательством;

14.1.5. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, настоящими Правилами и договором страхования;

14.1.6. заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требования о выплате страхового возмещения.

### **14.2. Страхователь обязан:**

14.2.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных Страхователю обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска;

14.2.2. ознакомить при заключении договора страхования Выгодоприобретателя (лицо, допущенное к управлению застрахованным ТС) с его правами и обязанностями по договору, предоставлять ему информацию об изменении условий договора страхования;

14.2.3. своевременно уплачивать страховой взнос в размере и порядке, предусмотренном договором страхования (в том числе, если по договору страхования имеется заявленный убыток или производилась выплата страхового возмещения);

14.2.4. при заключении договора страхования, а также в течение срока его действия сообщать Страховщику обо всех заключенных или заключаемых с другими страховыми организациями договорах страхования в отношении принимаемого на страхование ТС;

14.2.5. выполнять действия, указанные в пунктах 12.1., 18.4 настоящих Правил;

14.2.6. в случае устранения повреждений ТС и (или) дефектов эксплуатации, имевшихся на момент заключения договора страхования и отраженных в акте осмотра, представить ТС для повторного осмотра, факт которого подтверждается отметкой Страховщика на принадлежащем Страхователю экземпляре договора страхования. Если Страхователь не представил отремонтированное ТС Страховщику для повторного осмотра, Страховщик не несет ответственность за детали, которые были отмечены как поврежденные при заключении договора страхования;

14.2.7. при наступлении события, имеющего признаки страхового случая:

– выполнить действия, предусмотренные пунктом 15.1. настоящих Правил;

– надлежащим образом оформить и сохранить все необходимые документы, связанные с произошедшим событием;

14.2.8. в письменном виде уведомить Страховщика, если после наступления страхового случая во время проведения восстановительного ремонта ТС обнаружатся скрытые дефекты, не выявленные при первоначальном осмотре поврежденного ТС, для составления дополнительного акта осмотра;

14.2.9. после проведения ремонтных работ представить Страховщику ТС для осмотра в случае выплаты страхового возмещения на основании заключения о размере вреда и калькуляции. Если Страхователь не представил отремонтированное ТС Страховщику и не может подтвердить факт ремонта, то в случае наступления следующего страхового случая выплата страхового возмещения производится за вычетом стоимости устранения ранее причиненных повреждений по данным элементам ТС. Факт осмотра ТС Страховщиком подтверждается отметкой Страховщика на принадлежащем Страхователю экземпляре договора страхования;

14.2.10. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, настоящими Правилами и договором страхования.

### **14.3. Страховщик обязан:**

14.3.1. выдать Страхователю Правила страхования либо направить их в электронном виде в зависимости от способа заключения договора страхования;

14.3.2. при досрочном прекращении договора страхования осуществить возврат страхового взноса (его части) на условиях и в сроки, установленные настоящими Правилами;

14.3.3. в течение установленного настоящими Правилами срока провести осмотр поврежденного ТС и составить акт осмотра;

14.3.4. по случаям, признанным страховыми, составить акт о страховом случае и произвести выплату страхового возмещения в срок, предусмотренный настоящими Правилами;

14.3.5. не разглашать тайну сведений о страховании, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

14.3.6. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, настоящими Правилами и договором страхования.

#### **14.4. Страховщик имеет право:**

14.4.1. требовать от Страхователя предоставления информации, необходимой для оценки степени риска, при заключении договора страхования и в течение срока действия договора страхования;

14.4.2. производить проверку достоверности сведений, сообщенных Страхователем при заключении договора страхования, а также указанных в заявлении;

14.4.3. проверять выполнение Страхователем требований настоящих Правил и договора страхования;

14.4.4. требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель;

14.4.5. потребовать признания договора страхования недействительным в случаях, предусмотренных настоящими Правилами (пункт 7.8. настоящих Правил) и законодательством Республики Беларусь;

14.4.6. при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования и (или) уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска;

14.4.7. потребовать расторжения договора страхования в случаях, предусмотренных пунктами 12.1. и 12.2. настоящих Правил;

14.4.8. при наступлении события, имеющего признаки страхового случая:

14.4.8.1. давать указания, направленные на уменьшение убытков, являющиеся обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя);

14.4.8.2. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с установлением причин и определением размера причиненного ущерба;

14.4.8.3. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая, самостоятельно получать все документы, необходимые для выплаты страхового возмещения;

14.4.8.4. оспорить размер требований Страхователя (Выгодоприобретателя) в установленном законодательством порядке;

14.4.8.5. отсрочить страховую выплату в случаях, когда ему не предоставлены все необходимые документы, – до их предоставления, а также если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай, – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, предоставившим документ (по требованию Страховщика, предъявленному в течение 5 (пяти) рабочих дней после дня получения таких документов), либо самим Страховщиком (на основании запроса, направленного в орган, выдавший такой документ, в течение 5 (пяти) рабочих дней после дня получения Страховщиком данных документов);

14.4.9. в одностороннем порядке при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения удержать неуплаченную часть страхового взноса за весь период действия договора страхования либо очередную неуплаченную часть страхового взноса;

14.4.10. отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных настоящими Правилами;

14.4.11. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, настоящими Правилами и договором страхования.

14.5. Первичные учетные документы, подтверждающие совершение хозяйственной операции, каждая из сторон вправе оформлять единолично.

### **III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА ВРЕДА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

#### **15. Действия сторон при наступлении события, которое может быть признано страховым случаем**

15.1. При наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем (далее – событие), Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, допущенное к управлению застрахованным ТС) обязан:

15.1.1. незамедлительно, но не позднее 5 (пяти) рабочих дней в письменной форме, предоставив заявление о страховом случае (согласно форме, утвержденной Страховщиком), известить Страховщика. Если событие произошло за пределами Республики Беларусь, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно в течение суток в устной форме (по телефону)

уведомить Страховщика или организацию, выполняющую функции аварийного комиссара, и согласовать дальнейшие действия. В течение 2 (двух) рабочих дней по возвращении в Республику Беларусь подать заявление о страховом случае;

15.1.2. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь (Выгодоприобретатель) должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю (Выгодоприобретателю);

15.1.3. незамедлительно заявить о случившемся в соответствующие компетентные органы страны, на территории которой произошло событие, в зависимости от характера события (ГАИ, органы МВД, МЧС и другие компетентные органы), за исключением случаев, предусмотренных пунктами 16.15, 16.16 Правил. При наступлении события в результате противоправных действий третьих лиц – подать заявление в компетентные органы об установлении лица, виновного в причинении ущерба, и привлечения его к ответственности в соответствии с действующим законодательством;

15.1.4. если Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, допущенное к управлению застрахованным ТС) является потерпевшим в ДТП, – записать и предоставить Страховщику сведения об участниках ДТП, аварии (Ф.И.О. участников, сведения об их ТС, об их договорах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (наименование страховой организации, номер и дата заключения договора страхования));

15.1.5. если по договору страхования было застраховано дополнительное оборудование, составить перечень поврежденных, похищенных или уничтоженных предметов оборудования;

15.1.6. не производить ремонт поврежденного ТС до составления акта осмотра его специалистом по оценке ТС, направленным Страховщиком, если только это не вызвано необходимостью обеспечения безопасности дорожного движения на месте происшествия. При этом Страхователю рекомендуется зафиксировать картину события с помощью фотографий, видеосъемки или другой техники;

15.1.7. обеспечить Страховщику возможность проведения осмотра поврежденного ТС;

15.1.8. сохранить и предъявить Страховщику (его представителю) поврежденное ТС или остатки от него, а также поврежденные части, детали, предметы в том состоянии, каком они оказались после наступления события.

В случае невозможности и (или) нецелесообразности проведения осмотра поврежденного ТС по согласованию со Страховщиком (представителем Страховщика) допускается фотографирование (видеосъемка) Страхователем поврежденного ТС. Представленные

фотографии (видео) должны отражать идентификационные данные (номер кузова, рамы, номерной знак, цвет, показания одометра) поврежденного ТС, объем, характер и степень повреждений, а также позволяющие составить акт осмотра ТС и определить размер причиненного ущерба.

Если событие, которое может быть признано страховым случаем, произошло за пределами территории Республики Беларусь, то целесообразность представления к осмотру поврежденного ТС, а также условия и место его ремонта согласовываются со Страховщиком (представителем Страховщика);

15.1.9. в срок не позднее 72 часов с момента наступления события согласовать со Страховщиком по телефону порядок и условия восстановления поврежденного ТС, если событие произошло за пределами Республики Беларусь;

15.1.10. представить Страховщику документы, перечисленные в пункте 15.2. настоящих Правил.

15.2. Дополнительно к заявлению о страховом случае Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставляет по требованию Страховщика следующие документы:

– договор страхования (если он не утрачен в результате наступившего события);

– водительское удостоверение лица, управлявшего застрахованным ТС в момент наступления события;

– приказы о командировании, закреплении ТС за водителем (при необходимости);

– путевой лист;

– трудовой договор (контракт), извлечение из правил внутреннего трудового распорядка о режиме работы, установленном у Страхователя (при необходимости);

– сертификат о прохождении государственного технического осмотра застрахованного ТС;

– документы, подтверждающие наличие на момент наступления события права собственности или иного законного или договорного основания, подтверждающего имущественный интерес на утраченное, поврежденное ТС (например, оригиналы документов о регистрации ТС и т.п.), а также на дополнительное оборудование;

– документы компетентных органов страны, на территории которой произошло событие, подтверждающие факт, причины, обстоятельства наступления события (справка ГАИ (дорожной полиции), постановление о возбуждении, приостановлении либо отказе в возбуждении уголовного дела, документы из МЧС, гидрометеослужбы), либо документы, подтверждающие факт обращения в компетентные органы (за исключением случаев,

предусмотренных пунктами 16.15. и 16.16. настоящих Правил) по вопросу наступления данного события (при их наличии);

– документы, подтверждающие размер причиненного ущерба (или заверенные в установленном порядке их копии): оригинал заказ-наряда, товарно-транспортной накладной и приложений к ней, оплаченных чеков и счетов, подтверждающих факт оплаты и стоимость выполненных работ и приобретенных материалов, в случаях, когда восстановительный ремонт производился на ремонтном предприятии, согласованном со Страховщиком, а также оригиналы документов, подтверждающих оплату буксировки (эвакуации) поврежденного ТС от места наступления события до места ремонта либо хранения;

– документы, подтверждающие произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) расходы по уменьшению размера ущерба (при их наличии).

Конкретный перечень документов, представляемых при наступлении события, которое может быть признано страховым случаем, определяется в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события. При этом указанные в настоящем пункте документы, незамедлительное получение (составление) которых невозможно, представляются после подачи заявления о выплате страхового возмещения по мере их получения Страхователем (Выгодоприобретателем).

По требованию Страховщика к документам, оформленным на иностранном языке, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить перевод на русский язык.

15.3. В случае угона, хищения ТС Страхователь (Выгодоприобретатель) дополнительно предоставляет оригинальные ключи замка зажигания ТС, принятого на страхование, пульта дистанционного управления электронной системой охраны ТС и (или) ключи для механической системы охраны (если таковые имеются).

Если водительское удостоверение, свидетельство о регистрации (технический паспорт, технический талон), ключи и технические средства охраны изъяты правоохранительными или другими компетентными органами в соответствии с законодательством, предоставляется документ об изъятии.

При хищении указанных документов, ключей и технических средств охраны Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставляет Страховщику письменное объяснение обстоятельств хищения.

15.4. Получив заявление о страховом случае, Страховщик обязан:

– в течение 5 (пяти) рабочих дней произвести осмотр поврежденного ТС и составить акт осмотра (согласно форме, утвержденной Приказом ББТС для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – ОСГО ВТС)). В случае повреждения застрахованного ТС за пределами

Республики Беларусь порядок осмотра определяется по согласованию между Страховщиком и Страхователем, исходя из сложившихся обстоятельств;

– в течение 5 (пяти) рабочих дней при необходимости направить запрос в компетентные органы или организацию, выполняющую функции аварийного комиссара, о причинах и обстоятельствах наступления события (ГАИ, МЧС, дорожную полицию, гидрометеослужбу и т.д.).

15.5. Страховщик имеет право участвовать в осмотре поврежденного ТС, проводимого для целей ОСГО ВТС, в случае, когда Страхователь (Выгодоприобретатель) является потерпевшим в результате ДТП и для возмещения ущерба по договору ОСГО ВТС обращается к другому Страховщику.

15.6. После получения всех необходимых документов, предусмотренных пунктом 15.2. настоящих Правил, (как от Страхователя (Выгодоприобретателя), так и от компетентных органов), подтверждающих факт и причины наступившего события и размер ущерба (расходов), а также банковских реквизитов Выгодоприобретателя или письменного указания Выгодоприобретателем наименования получателя страхового возмещения и при необходимости его банковских реквизитов, Страховщик обязан принять решение о признании или непризнании заявленного события страховым случаем либо об отказе в страховой выплате.

Решение о признании события страховым случаем оформляется актом о страховом случае (согласно форме, утвержденной Страховщиком), который составляется в течение 5 (пяти) рабочих дней после дня получения последнего документа. Акт о страховом случае является основанием для выплаты страхового возмещения.

Если событие не признано страховым случаем, то в сроки, указанные во второй части настоящего пункта, вместо акта о страховом случае составляется документ произвольной формы, о чем в течение 3 (трех) рабочих дней после дня составления указанного документа сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причин отказа.

15.7. Если по заявленному событию компетентными органами проводится проверка или возбуждено уголовное дело, то акт о страховом случае составляется или решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 5 (пяти) рабочих дней после получения от компетентных органов принятого решения по существу (постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о прекращении либо приостановлении производства по делу, вступление в законную силу приговора суда).

Если по факту произошедшего события возбуждено уголовное дело и Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, допущенное к управлению транспортным средством) не является обвиняемым, что подтверждается соответствующим документом компетентного органа, то Страховщик вправе выполнить указанные в пункте 15.6. настоящих Правил действия до вынесения компетентным органом решения по данному уголовному делу.

## **16. Порядок определения размера ущерба и выплата страхового возмещения**

16.1. Размер страхового возмещения определяется на основании акта осмотра поврежденного ТС исходя из размера ущерба, причиненного ТС в результате страхового случая, и расходов Страхователя (Выгодоприобретателя).

16.2. Страховое возмещение по договору страхования выплачивается Страхователю (Выгодоприобретателю), получателю страхового возмещения по письменному указанию (заявлению) Выгодоприобретателя:

16.2.1. в размере фактического ущерба, но не выше действующей страховой суммы по договору страхования (по ТС – не выше страховой стоимости ТС, по дополнительному оборудованию – не выше действительной стоимости дополнительного оборудования). Если ТС было застраховано не в полной страховой стоимости, то страховое возмещение выплачивается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости;

16.2.2. в размере понесенных расходов в целях уменьшения размера ущерба. Расходы в целях уменьшения размера ущерба (если такие расходы были необходимы или были произведены Страхователем (Выгодоприобретателем) для выполнения указаний Страховщика) подлежат возмещению Страховщиком даже в том случае, если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму;

16.2.3. документально подтвержденные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по транспортировке (буксировке), эвакуации (включая вытягивание из кювета, погрузку, разгрузку и другие операции, непосредственно связанные с эвакуацией) поврежденного ТС с места наступления страхового случая до ближайшей ремонтной мастерской либо места хранения, если в результате страхового случая ТС лишилось возможности двигаться самостоятельно. Максимальный размер таких расходов возмещается Страховщиком в размере, не превышающем:

– 200 евро – по страховому случаю, произошедшему на территории Республики Беларусь;

– 1000 евро – по страховому случаю, произошедшему за пределами Республики Беларусь.

По соглашению сторон расходы по транспортировке (буксировке), эвакуации возмещаются в пределах 5 % от страховой суммы, установленной по ТС, если данное условие указано в договоре страхования и Страховщиком при расчете страхового взноса применен соответствующий корректировочный коэффициент, утвержденный локальным правовым актом Страховщика.

Целесообразность возмещения таких расходов определяется Страховщиком исходя из места наступления страхового случая, места нахождения Страхователя (Выгодоприобретателя) и места нахождения станции технического обслуживания (СТО).

Размер возмещения таких расходов вместе с выплатой страхового возмещения не может превышать страховую сумму, установленную договором страхования.

16.3. По письменному заявлению Страхователя (Выгодоприобретателя) возможно перечисление страхового возмещения на счет организации, производящей ремонт или поставку запасных частей для восстановления застрахованного ТС.

16.4. Ущерб определяется:

16.4.1. **в случае утраты (гибели) ТС** – в размере действительной стоимости застрахованного ТС на день наступления страхового случая, но не более страховой суммы установленной по договору страхования, за вычетом стоимости остатков (узлов и деталей ТС), пригодных для дальнейшего использования (реализации).

Стоимость годных остатков определяется по результатам торгов, проводимых через официальный аукцион организациями, имеющими право на осуществление такого вида деятельности и с которыми у Страховщика заключен договор о сотрудничестве. Продавцом на таком аукционе выступает собственник ТС (годных остатков) или иное, уполномоченное собственником лицо. В данном случае документом, подтверждающим стоимость годных остатков, в целях определения размера ущерба, будет являться справка организации, проводившей торги, с которой у Страховщика заключен договор о сотрудничестве. В размер ущерба включаются документально подтвержденные расходы Страхователя на проведение официальных торгов.

По соглашению между Страхователем и Страховщиком стоимость годных остатков может определяться расчетным методом, проводимым специалистом по оценке ТС.

Затраты по снятию ТС с учета несет Страхователь (Выгодоприобретатель);

**16.4.2. в случае повреждения ТС – в размере стоимости восстановительного ремонта ТС на основании:**

– заключения о размере вреда и калькуляции, составленной специалистом по оценке ТС (при страховании **на условиях А** или **на условиях Б**);

– документов, подтверждающих фактические затраты, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) на ремонт ТС, предоставленных Страховщику ремонтным предприятием, осуществившим ремонт ТС (при страховании **на условиях А**);

– документов, подтверждающих фактические затраты Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные на ремонт ТС (при страховании **на условиях А**).

До внесения изменения в договор страхования в случае, предусмотренным частью третьей пункта 7.9. настоящих Правил, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику ТС для проведения осмотра с последующим составлением Страховщиком акта осмотра ТС и приложением материалов фото - (видео-) съемки.

Заявленные Страхователем (Выгодоприобретателем) страховые случаи до внесения изменения в договор страхования, урегулируются Страховщиком на тех условиях, на которых был заключен договор страхования.

Если Страхователем было указано в заявлении на страхование или предусмотрено программой страхования, что выплата страхового возмещения, в случае наступления страхового случая, будет осуществляться на основании документов, предусмотренных абзацем третьей части второй пункта 7.9. настоящих Правил, и Страхователь (Выгодоприобретатель) после наступления страхового случая не обратился к Страховщику о проведении ремонта ТС на ремонтном предприятии, предложенном Страховщиком, либо когда Страховщик направил Страхователя (Выгодоприобретателя) на ремонтное предприятие, на котором будет производиться ремонт ТС, а Страхователь (Выгодоприобретатель) произвел ремонт ТС на другом ремонтном предприятии, размер ущерба определяется на основании заключения о размере вреда и калькуляции, составленной специалистом по оценке ТС.

Если Страхователем (Выгодоприобретателем) вследствие наступления страхового случая произведен ремонт ТС и (или) приобретены запасные части за пределами Республики Беларусь, то выплата страхового возмещения будет осуществляться в соответствии с одним из вариантов, определенных в заявлении о страховании, исходя из принципа экономической целесообразности;

**16.4.3. исключен.**

16.5. Под утратой (гибелью) понимаются случаи, когда ремонт ТС технически невозможен или экономически нецелесообразен. Ремонт считается экономически нецелесообразным, если ожидаемые расходы на него (с учетом налога на добавленную стоимость (НДС)) превышают 70 % действительной (остаточной) стоимости ТС на дату заключения договора страхования.

16.6. При определении размера ущерба, причиненного застрахованному ТС, учитываются только повреждения, отнесенные к заявленному событию специалистом по оценке ТС и отраженные в акте осмотра поврежденного ТС.

При определении размера ущерба, причиненного застрахованному ТС, специалист по оценке ТС обязан использовать методики, разработанные для определения размера вреда, причиненного ТС для целей ОСГО ВТС в соответствии с действующим законодательством.

При выплате страхового возмещения по документам, подтверждающим фактические затраты, понесенные на ремонт ТС при наличии дефектов эксплуатации на поврежденных элементах, не являющихся страховым случаем, специалист по оценке ТС вправе определять стоимость устранения дефектов эксплуатации расчетным путем, с применением нормо-часа станции, которая производила ремонт.

В случае, если на поверхности детали имеются повреждения, не нарушающие работоспособности, надежности и долговечности частей, но ухудшающие их внешний вид, и устранение таких повреждений невозможно существующими методами ремонта или проведение ремонта такого повреждения экономически нецелесообразно, то специалист по оценке ТС вправе применить расчет обесценения в соответствии с правилами определения размера вреда, причиненного ТС, для целей ОСГО ВТС и с действующим законодательством.

16.7. Стоимость частей и материалов, необходимых для ремонтно-восстановительных работ, определяется как стоимость на первичном рынке по информационным справочникам и программным обеспечениям, разрешенным уполномоченными органами для использования в качестве официальных источников информации по оценке ТС. При этом может быть применена торговая надбавка, в размере, не превышающем ее предельный размер, установленный законодательством Республики Беларусь.

16.8. При составлении заключения о размере вреда и калькуляции определение размера ущерба, причиненного застрахованному ТС, производится на дату наступления страхового случая.

В калькуляцию включаются только вызванные страховым случаем затраты на восстановительный ремонт.

Расходы по составлению заключения о размере вреда и калькуляции (оплата услуг, оказанных специалистом по оценке ТС,

осуществляющего оказание данного вида услуг на условиях, определенных договором, заключенным Страховщиком со специалистом по оценке ТС; расходы Страховщика на почтовые услуги, услуги связи по уведомлению заинтересованных лиц в связи со страховым случаем (в том числе по информированию, вызову заинтересованных лиц для участия в осмотре погибшего (поврежденного) ТС); эвакуация ТС с места ДТП к месту хранения, утилизация остатков – при гибели ТС, произведенные Страховщиком, оплачиваются Страховщиком и включаются в состав затрат Страховщика на выплату страхового возмещения, при этом непосредственно Страхователю возмещаются расходы, которые были произведены за его счет.

Если договор страхования заключен с применением франшизы, Страховщик при выплате страхового возмещения производит удержание франшизы в размере, установленном договором страхования.

16.9. Решение о замене поврежденных частей, деталей, принадлежностей, конструктивных элементов принимается при невозможности их ремонта (восстановления), руководствуясь требованиями заводов-изготовителей ТС, их официальных представителей в Республике Беларусь и законодательства Республики Беларусь, регламентирующими нормативы технического состояния и безопасности эксплуатации ТС либо если проведение восстановительного ремонта экономически нецелесообразно, то есть стоимость восстановительного ремонта превышает стоимость замены.

Страховщик вправе оплатить замену сертифицированной на территории Республики Беларусь детали взамен той, что была установлена на заводе-изготовителе либо на предприятии автосервиса фирменного обслуживания и обозначена символикой производителя ТС в случае, если период гарантийного обслуживания ТС истек.

16.10. В случае если поврежденная деталь застрахованного ТС в результате заявленного события к моменту ее повреждения имела эксплуатационные дефекты, выплата страхового возмещения производится в размере причиненного ущерба в соответствии с правилами по определению размера вреда для целей обязательного страхования в соответствии с действующим законодательством.

16.11. Страхователь (Выгодоприобретатель) не вправе самостоятельно производить какой-либо ремонт ТС без согласования со Страховщиком места и условий его проведения в случае, если выплата страхового возмещения осуществляется на основании документов, подтверждающих фактические затраты Страхователя на восстановление поврежденного ТС, за исключением заключения договора страхования с порядком выплаты страхового возмещения в соответствии с абзацем четвертым части второй подпункта 7.9.2 пункта 7.9. Правил.

ТС, находящееся в периоде гарантийного обслуживания на дату события, которое в соответствии с настоящими Правилами может быть признано страховым случаем, направляется Страховщиком на сертифицированные официальным дилером станции технического обслуживания. При этом выплата страхового возмещения по соглашению сторон может осуществляться в соответствии с частями второй, третьей подпункта 7.9.2. пункта 7.9. Правил.

В случае, если Страхователем в заявлении на страхование не выбран ни один из вариантов порядка выплаты страхового возмещения на основании документов, подтверждающих фактические затраты Страхователя (ремонтного предприятия), и если на дату наступления страхового случая период гарантийного обслуживания ТС истек, Страховщик определяет размер ущерба на основании заключения о размере вреда и калькуляции, составленной специалистом по оценке ТС, за исключением случая, предусмотренного частью четвертой настоящего пункта Правил.

Страхователь вправе до наступления события, которое может быть признано страховым случаем, в отношении ТС, по которому период гарантийного обслуживания ТС истек, обратиться к Страховщику с заявлением о внесении изменения в договор страхования в части выбора порядка выплаты страхового возмещения на основании документов, подтверждающих фактические затраты, уплатив соответствующий дополнительный страховой взнос по договору страхования.

16.12. Для подтверждения фактически произведенных затрат на восстановление поврежденного застрахованного ТС Страхователь (Выгодоприобретатель, ремонтное предприятие) предоставляет Страховщику оплаченные подлинные счета, счет-фактуру, заказ-наряд выполненных работ, иные документы ремонтного предприятия, осуществлявшего ремонт ТС с указанием информации о марке ремонтируемого ТС, его регистрационном знаке, перечня выполненных работ, их стоимости, перечня и стоимости замененных деталей и использованных материалов.

16.13. В случае непредставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, указанных в пункте 16.12. настоящих Правил, выплата страхового возмещения производится на основании заключения о размере вреда и калькуляции, составленной специалистом по оценке ТС.

16.14. Если в соответствии с условиями договора страхования подлежит возмещению ущерб, возникший в связи с повреждением (уничтожением) шин либо аккумуляторной батареи, расчет суммы страхового возмещения осуществляется с учетом их индивидуального износа на момент наступления страхового случая. При отсутствии возможности определить индивидуальный износ шин или

аккумуляторной батареи в связи с их хищением Страховщик применяет износ 50 %.

При повторном хищении, в течение срока действия договора страхования, молдингов (защитных накладок), парктроники, зеркал, антенн, колесных дисков, шин (за исключением случаев предоставления документов, подтверждающих приобретение и установку указанных элементов после первоначального хищения) выплата производится с учетом процента износа на данные элементы. Процент износа определяется общим процентом износа данного ТС на дату наступления страхового случая. Настоящий пункт применяется в отношении договоров страхования, заключенных на условиях «А» (без учета % износа).

16.15. По договорам страхования, заключенным сроком на 1 (один) год, в случае повреждения, уничтожения деталей остекления, наружных зеркал (за исключением их корпусов) и приборов внешнего освещения ТС, в результате попадания и (или) падения посторонних предметов, не вызванного противоправными действиями третьих лиц, Страхователь (Выгодоприобретатель) может не предоставлять документы из компетентных органов и специализированных организаций для подтверждения факта наступления данного события, если иное не предусмотрено программой страхования.

Количество обращений и ограничения размера суммы выплат, осуществляемых без представления документов из компетентных органов, при повреждении, уничтожении деталей остекления, наружных зеркал (за исключением их корпусов) и приборов внешнего освещения ТС, установлены в следующем порядке:

16.15.1. по вариантам «**Частичное каско**» или «**Полное каско**»:  
количество обращений – не имеет ограничений;  
максимальный размер суммы всех выплат страхового возмещения при страховании:

— **на условиях А** – не более **2 000 Евро** в течение срока действия договора страхования;

— **на условиях Б** – не более **700 Евро** в течение срока действия договора страхования.

16.15.2. по программам страхования «**Стандарт**» и «**Премиум**»:  
количество обращений – не имеет ограничений;  
максимальный размер суммы всех выплат страхового возмещения не имеет ограничений.

16.16. По договорам страхования, заключенным сроком на 1 (один) год, в случае повреждения элементов кузова и (или) других конструктивных элементов ТС в результате ДТП, единственным участником которого является застрахованное ТС либо оформленного посредством Извещения о ДТП (европротокола), аварии Страхователь (Выгодоприобретатель) может не предоставлять документы из

компетентных органов и специализированных организаций для подтверждения факта данного события, если иное не предусмотрено программой страхования.

Количество обращений и ограничения размера суммы выплат, осуществляемых без представления документов из компетентных органов, при повреждении элементов кузова и других конструктивных элементов ТС установлены в следующем порядке:

16.16.1. по вариантам **«Частичное каско»** или **«Полное каско»**:

количество обращений – не более 2 (двух) раз в период действия договора страхования;

максимальный размер суммы выплаты страхового возмещения по каждому страховому случаю не может превышать 3,5 % от страховой суммы, установленной договором страхования;

16.16.2. по программе страхования **«Стандарт»**:

количество обращений – не более 2 (двух) раз в период действия договора страхования;

максимальный размер суммы выплаты страхового возмещения по каждому страховому случаю не может превышать 5 % от страховой суммы, установленной договором страхования;

16.16.3. по программе страхования **«Премиум»**:

количество обращений – не имеет ограничений в период действия договора страхования;

максимальный размер суммы выплаты страхового возмещения по каждому страховому случаю не может превышать 5 % от страховой суммы, установленной договором страхования, но не более 15 % от страховой суммы в совокупном размере таких выплат.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные условия по количеству обращений и по ограничению размера страховой выплаты, осуществляемой без представления документов из компетентных органов.

16.16.<sup>1</sup> При одновременном (в результате одного события) повреждении, уничтожении деталей остекления, наружных зеркал (за исключением их корпусов), приборов внешнего освещения и элементов кузова выплата страхового возмещения производится на условиях (с ограничениями по количеству и размеру) в соответствии с пунктом 16.16 Правил.

16.16.<sup>2</sup> При повреждении ТС в результате ДТП, оформленного посредством Извещения о ДТП (европротокола), выплата страхового возмещения осуществляется в размере, не превышающем лимита, установленного в соответствии с законодательством страны, на территории которой произошло ДТП, но не более установленных максимальных размеров суммы выплаты страхового возмещения по каждому страховому случаю в соответствии с пунктом 16.16 Правил.

16.17. Если Страховщик и Страхователь (Выгодоприобретатель) не пришли к согласию об обстоятельствах, характере и размере возникшего в результате страхового случая ущерба, может быть назначена независимая экспертиза. Расходы по проведению экспертизы несет сторона, потребовавшая ее назначения, а если экспертиза назначена по соглашению сторон, – обе стороны поровну.

Стороне, в пользу которой будет сделано заключение независимой экспертизы, другая сторона возмещает расходы на ее проведение.

16.18. В случае возникновения споров между сторонами о необходимости проведения ремонтных воздействий или замены поврежденных деталей Страховщик имеет право обратиться с запросом к официальному дилеру или специализированной станции технического обслуживания, имеющей необходимое разрешение в соответствии с их компетенцией, для разрешения возникшей спорной ситуации.

16.19. При определении размера страховой выплаты Страховщик вправе произвести зачет суммы неуплаченного страхового взноса по договору в соответствии с пунктом 9.7 настоящих Правил.

16.20. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил частичное возмещение ущерба от виновных лиц, то Страховщик возмещает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от виновных лиц.

16.21. Выплата страхового возмещения осуществляется в валюте, в которой уплачен страховой взнос (все части страхового взноса – при уплате в рассрочку), если иное не предусмотрено законодательством или соглашением между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем).

В случае, когда страховой взнос уплачивался в иностранной валюте, выплата страхового возмещения на основании письменного заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) при согласии Страховщика может производиться в белорусских рублях.

В случае, когда страховая сумма по договору страхования установлена в иностранной валюте, а страховой взнос уплачивался в белорусских рублях, выплата страхового возмещения производится в белорусских рублях.

В случае, когда при уплате страхового взноса в рассрочку части страхового взноса были внесены в разных валютах, выплата страхового возмещения осуществляется в валюте, соответствующей валюте платежа части страхового взноса за период, в течение которого произошел страховой случай.

Пересчет одной валюты в другую осуществляется по официальному курсу соответствующей валюты, установленному Национальным банком Республики Беларусь к белорусскому рублю на дату наступления страхового случая, если соглашением сторон не определена иная дата осуществления пересчета (например, дата

выплаты страхового возмещения, дата составления акта о страховом случае).

В случае, если Страхователем осуществлен восстановительный ремонт ТС на основании документов, подтверждающих фактические затраты на ремонт ТС и данные затраты понесены в белорусских рублях, выплата по страховому случаю производится в белорусских рублях.

16.22. Выплата страхового возмещения производится в течение 5 (пяти) рабочих дней после дня составления акта о страховом случае.

За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика Страхователю (Выгодоприобретателю) выплачивается пеня за каждый день просрочки от суммы, подлежащей выплате в размере:

юридическому лицу – 0,1 %;

физическому лицу, в том числе индивидуальному предпринимателю – 0,5 %.

16.23. Страховщик вправе произвести предварительную выплату части страхового возмещения, которая известна и неоспорима, документально подтверждена и согласована сторонами, когда не представляется возможным незамедлительно установить полный размер ущерба.

## **17. Основания освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения.**

### **Отказ в выплате страхового возмещения**

17.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения (полностью или в соответствующей части), когда страховой случай наступил вследствие:

17.1.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства или договором страхования не предусмотрено иное;

17.1.2. умышленных действий Страхователя или Выгодоприобретателя, повлекших наступление страхового случая;

17.2. Страховщик освобождается от:

17.2.1. выплаты страхового возмещения за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;

17.2.2. возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

17.3. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

17.3.1. после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о его наступлении Страховщика в предусмотренный договором страхования срок указанным в договоре способом (подпункт 15.1.1. пункта 15.1. настоящих Правил), если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;

17.3.2. создал препятствия Страховщику в определении обстоятельств, характера наступившего события и (или) размера вреда, в том числе в результате неисполнения, ненадлежащего исполнения своих обязанностей при наступлении страхового случая, предусмотренных настоящими Правилами;

17.3.3. не сохранил поврежденное застрахованное ТС до момента осмотра специалистом по оценке ТС, за исключением случая, предусмотренного частью второй и третьей подпункта 15.1.8. пункта 15.1. настоящих Правил.

17.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо допущенное к управлению ТС) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя, лица допущенного к управлению ТС), в том числе в связи с отказом Страхователя (Выгодоприобретателя, лица допущенного к управлению ТС) от привлечения лица, ответственного за ущерб, к административной, уголовной ответственности, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

17.5. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 5 (пяти) рабочих дней после дня получения всех необходимых документов и сведений, предусмотренных подпунктами 15.1.4., 15.1.5. пункта 15.1., пунктом 15.2. настоящих Правил, и в течение 3 (трех) рабочих дней после дня его принятия сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причины отказа.

17.6. Решение Страховщика о непризнании заявленного случая страховым или об отказе произвести страховую выплату может быть обжаловано Страхователем (Выгодоприобретателем) в судебном порядке.

## **18. Переход к Страховщику прав Страхователя на возмещение ущерба (суброгация)**

18.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое

Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

18.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

18.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

18.4. В течение 10 (десяти) рабочих дней со дня выплаты страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) по требованию Страховщика обязан передать Страховщику либо указанному Страховщиком юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю поврежденные детали и узлы (их остатки) застрахованного ТС, замененные в процессе ремонта, для их реализации в целях уменьшения убытков по страховому случаю.

По согласованию со Страховщиком в случае невозможности исполнения требования, указанного в части первой настоящего пункта, при наличии объективных причин срок может быть увеличен до 50 (пятидесяти) рабочих дней.

В случае неисполнения данной обязанности Страховщик вправе потребовать возврата стоимости замененных деталей и узлов.

18.5. Если в случае угона, хищения застрахованного ТС Страхователю (Выгодоприобретателю) произведена выплата страхового возмещения в полном объеме, то все права и обязанности по отношению к данному транспортному средству переходят к Страховщику.

## **19. Прочие условия**

19.1. Если после выплаты страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) получил полное или частичное возмещение ущерба от лица, ответственного за причинение ущерба, либо от другого источника, он обязан в течение 5 (пяти) календарных дней возвратить Страховщику сумму страхового возмещения или ее часть, равную сумме, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) в возмещение ущерба.

19.2. Если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение, он должен в течение 2 (двух) рабочих дней после дня обнаружения известить об этом Страховщика и в течение 10 (десяти) рабочих дней возвратить Страховщику полученное страховое возмещение (или его соответствующую часть).

19.3. Если после выплаты страхового возмещения будет установлено, что Страхователем (Выгодоприобретателем) были предоставлены ложные сведения, повлекшие увеличение размера ущерба или необоснованную страховую выплату, эти лица обязаны возвратить по требованию Страховщика необоснованно полученные ими суммы в течение 5 (пяти) рабочих дней.

19.4. Если после выплаты страхового возмещения в связи с угоном, хищением ТС или его отдельных частей, деталей, Страхователю (Выгодоприобретателю) было возвращено ТС или его отдельные части, детали, то он обязан в течение 15 рабочих дней возвратить Страховщику полученное за них страховое возмещение, за вычетом стоимости необходимого ремонта, связанного с угоном, хищением ТС или его отдельных частей, деталей.

## 20. Заключительные положения

20.1. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия – в судебном порядке, установленном действующим законодательством Республики Беларусь.

20.2. При изменении законодательства Республики Беларусь Правила действуют в части, не противоречащей законодательству.

Настоящие изменения и дополнения в Правила № 2 добровольного страхования наземных транспортных средств юридических лиц **вступают в силу с 01.07.2025**. Договоры добровольного страхования наземных транспортных средств юридических лиц, заключенные до вступления в силу настоящих изменений и дополнений, действуют на прежних условиях до истечения срока их действия.

Начальник отдела  
методологии и актуарных расчетов



Т.А.Чуевская

**Приложение № 1**  
к Правилам добровольного страхования  
наземных транспортных средств юридических лиц

**БАЗОВЫЕ ГОДОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ**

<b>Страховые случаи (риски)</b>	<b>Базовый годовой страховой тариф в % от страховой суммы</b>
Страхование в соответствии с подпунктами 3.2.1. - 3.2.3. пункта 3.2. настоящих Правил	<b>4,90</b>
Страхование в соответствии с подпунктом 3.2.4. пункта 3.2. настоящих Правил	<b>1,55</b>

**БАЗОВЫЙ ГОДОВОЙ СТРАХОВОЙ ТАРИФ  
ПО ПРОГРАММЕ СТРАХОВАНИЯ**

<b>Программа страхования</b>	<b>Базовый годовой страховой тариф в % от страховой суммы</b>
Программа страхования «Стандарт»	<b>4,16</b>
Программа страхования «Премиум»	<b>4,50</b>